



De quoi s'occupe le projet SMARTA-NET ?

SMARTA-NET est une initiative de la Commission Européenne (Direction générale de la mobilité et des transports), qui s'est attachée à promouvoir les mobilités durables et résilientes dans les zones rurales, au sein de lieux écartés telles que les îles, et entre les zones rurales isolées et les zones urbaines, en tenant compte de la nécessité de soutenir l'écotourisme.

Le projet a été coordonné par :



En collaboration avec:



Le Réseau Européen de la Mobilité Rurale

Le projet SMARTA-NET a établi le Réseau Européen de Mobilité Rurale (ERMN), le premier réseau paneuropéen sur la mobilité rurale. L'ERMN a facilité l'échange de connaissances et d'expériences entre plus de 70 municipalités rurales de 15 pays de l'UE, incluant des autorités locales, des praticiens, des experts, des organisations de réseau comme les Groupes d'Action Locale (GAL) et des autorités régionales.

L'objectif de la démarche est:

- Créer le premier réseau et forum européen sur la mobilité rurale;
- Réunir les municipalités, les associations, les organisations de réseau et les praticiens;
- Partager les expériences, au niveau des zones rurales et municipalités et à travers des documents techniques spécifiques;
- Fournir une plateforme pour discuter et explorer des solutions aux problèmes communs des différentes zones rurales;
- Collecter et structurer les projets et idées des différentes parties prenantes des zones rurales à travers l'Europe;
- Dans la mesure du possible, initier et gérer un processus dans lequel émerge une "voix" des zones rurales afin d'informer et de promouvoir des politiques de mobilité durable auprès des décideurs au niveau régional, national et européen;
- Si possible, définir et créer les conditions permettant à la réseau ERMN de durer au-delà de la fin du projet SMARTA-NET.

MemEx, en tant que coordinateur du projet, s'engage à soutenir l'ERMN pour 9-12 mois supplémentaires.



SMARTA-NET

Mobilité rurale durable
et soutien à
l'écotourisme



Le projet a été financé par

N. contrat:

MOVE/2022/OP/0008



 info@smarta-net.eu

 www.smarta-net.eu



SMARTA-NET EN BREF

Sites Phare

Le noyau central du réseau ERMIN a impliqué 15 Sites Pilotes "Phares" qui sont devenus des éléments fondamentaux du réseau, pour les événements de formation et pour les activités d'évaluation telles que l'enquête réalisée sur la mobilité paneuropéenne.

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

Générer des connaissances

Les résultats techniques de SMARTA-NET ont été organisés en un ensemble structuré de quatre documents d'orientation sur (1) «les solutions de mobilité partagée en milieu rural», (2) «une mobilité plus durable dans les régions touristiques rurales», (3) «l'intégration des aspects de la mobilité rurale dans la conception des Plans de déplacement urbaine (PDU)», et (4) « les possibilités de financement».

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

Renforcement des capacités au niveau local

SMARTA-NET a développé un programme de formation - de quatre modules - pour les municipalités rurales afin de les aider à faire face aux défis de la mobilité et à planifier et mettre en œuvre des solutions de mobilité partagée sur leurs territoires.

www.smarta-net.eu/events/training

Solutions de mobilité durable

Des solutions de mobilité durable ont été développées et partagées, permettant l'identification des facteurs de succès et la transférabilité des solutions

www.smartanet.eu/solutions

Évaluation de l'impact de la COVID et des attitudes face à la mobilité

Grâce à une étude spécifique menée sur 15 zones rurales européennes, SMARTA-NET a développé une analyse détaillée des récents changements dans le comportement des résidents des zones rurales en matière de mobilité et des services de transport.

Evénements de l'ERMN

www.smarta-net.eu/events/

