



## Millest SMARTA-NET rääkis?

SMARTA-NET oli Euroopa Komisjoni algatus liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi all, mille eesmärk oli edendada jätkusuutlikke ja vastupidavaid liikuvusühendusi maapiirkondade vahel, äärealadel, näiteks saartel, ning äärealade (sh isoleeritud piirkondade) ja linnapiirkondade vahel, võttes arvesse ökoturismi toetamise vajadust.

Projekti koordineeris



Koostöös:



## Euroopa maapiirkondade liikuvusvõrgustik

SMARTA-NET projekt lõi Euroopa Maapiirkondade Liikuvusvõrgustiku (ERMN), mis on esimene üleeuroopaline maapiirkondade liikuvuse võrgustik. ERMN on hõlbustanud teadmiste ja kogemuste vahetust enam kui 70 maapiirkonna omavalitsuse vahel 15 EL riigist, sealhulgas kohalike omavalitsuste, praktikute, ekspertide, võrgustikorganisatsioonide, näiteks LEADER tegevusgruppide (LAG) ja piirkondlike omavalitsuste vahel.

ERMN-i eesmärk oli:

- luua Euroopa esimene maapiirkondade liikuvuse võrgustik ja foorum;
- tuua kokku omavalitsused, mõjutajad, ühendused, võrgustikorganisatsioonid ja praktikud;
- jagada kogemusi nii omavahel kui ka struktureeritud kollektiivsete väljunditena;
- pakkuda platvormi ühiste huvidega küsimuste arutamiseks ja lahenduste leidmiseks;
- koguda ja struktureerida erinevate Euroopa maapiirkondade sidusrühmade seisukohti;
- niivõrd kui võimalik, käivitada protsess, mille käigus kerkib esile „häääl“ üle Euroopa rohujuuresandilt, mis teavitab piirkondlikke, riiklikke ja Euroopa poliitikakujundajaid;
- kui võimalik, töötada välja mehhanism ERMN-i jätkusuutlikkuse tagamiseks ka pärast SMARTA-NET projekti lõppu.

Projekti koordinaatorina on MemEx pühendunud ERMN-i toetamisele hea tahte alusel veel 9–12 kuud.



## SMARTA-NET

Jätkusuutlik  
maapiirkondade liikuvus  
ökoturismi toetuseks



Projekti tellis:



Lepingu nr: MOVE/2022/OP/0008



[info@smarta-net.eu](mailto:info@smarta-net.eu)



[www.smarta-net.eu](http://www.smarta-net.eu)



# Mida SMARTA-NET tegi?



## Teadmiste loomine

SMARTA-NETi tehnilised tulemused on koondatud ja süstematiseeritud nelja juhenddokumenti, mis käsitlevad (1) „Maapiirkondade jagatud liikuvuslahendusi“, (2) „Jätkusuutlikumat liikuvust maaturismi piirkondades“, (3) „Maapiirkondade liikuvuse aspektide integreerimist säästva linnalise liikuvuse kavade (SUMP) kujundamisse“ ja (4) rahastamisvõimalusi.

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

## Pilootalad

ERMN-i põhirühm hõlmas 15 pilootala mis said võtmetähtsusega tugisammasteks, koolituskeskusteks ja osalejateks hindamistegevustes, näiteks üleeuroopalises liikuvusuuringus.

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

## Kohalike omavalitsuste suutlikkuse suurendamine

SMARTA-NET töötas välja neljast moodulist koosneva koolitusprogrammi maapiirkondade omavalitsustele, et aidata neil toime tulla liikuvusprobleemidega ning planeerida ja rakendada jagatud liikuvuslahendusi oma territooriumil.

[www.smarta-net.eu/events/training](http://www.smarta-net.eu/events/training)

## Jätkusuutlikud

### liikuvuslahendused

Jätkusuutlikud liikuvuslahendused töötati välja ja jagati, sealhulgas tuvastati edukuse tegurid ja lahenduste ülekantavus.

[www.smarta-net.eu/solutions](http://www.smarta-net.eu/solutions)

## COVID-19 mõju ja liikuvuse hoiakute hindamine

15 maapiirkonna uuringu kaudu pakkus SMARTANET detailse analüüsi hiljutiste ja käimasolevate muutuste kohta maapiirkondade liikuvuskäitumises ja transpordi teenustes.

## ERMN kohtumised

[www.smarta-net.eu/events/](http://www.smarta-net.eu/events/)

