



Det europeiska nätverket för landsbygds mobilitet

SMARTA-NET-projektet etablerade European Rural Mobility Network (ERMN), det första paneuropeiska nätverket för landsbygds mobilitet. ERMN har underlättat kunskaps- och erfarenhetsutbyte bland över 70 landsbygds kommuner från 15 EU-länder, inklusive lokala myndigheter, yrkesverksamma, experter, nätverksorganisationer som LEADER-aktionsgrupper (LAG) och regionala myndigheter.

Syftet med ERMN var:

- Tillhandahålla Europas första nätverk och forum för mobilitet på landsbygden;
- Sammanföra kommuner, multiplikatorer, föreningar, nätverksorganisationer och praktiker;
- Dela erfarenheter, både peer-to-peer och strukturerade kollektiva resultat;
- Tillhandahålla en plattform för att diskutera och utforska lösningar på frågor av gemensamt intresse;
- Sammanställa och strukturera perspektiven från olika landsbygdsintressenter över hela Europa;
- I största möjliga mån starta en process där en "röst" kommer från gräsrotsnivå över hela Europa för att informera regionala, nationella och europeiska beslutsfattare;
- Om möjligt, utveckla en mekanism för ERMN att bestå även efter att SMARTA-NET-projektet avslutats.

MemEx, som projektkoordinator, har åtagit sig att stödja ERMN frivilligt i ytterligare 9–12 månader.



SMARTA-NET

Hållbar landsbygds mobilitet till stöd för ekoturism



Projektet genomfördes på uppdrag av:

Kontraktetsnr:
MOVE/2022/OP/0008



 info@smarta-net.eu
 www.smarta-net.eu



Vad handlade SMARTA-NET om?

SMARTA-NET var ett initiativ från Europeiska kommissionen, under generaldirektoratet för mobilitet och transport, som syftade till att främja hållbara och motståndskraftiga mobilitets förbindelser mellan landsbygdsområden, inom avlägsna områden såsom öar, samt mellan avlägsna landsbygdsområden (inklusive isolerade regioner) och stadsområden, med hänsyn till behovet av att stödja ekoturism.

Projektet samordnades av:



I samarbete med:



Vad gjorde SMARTA-NET?

Skapa kunskap

De tekniska resultaten från SMARTA-NET har sammanställts och organiserats i en strukturerad uppsättning av fyra vägledande dokument om (1) 'Delade mobilitetslösningar på landsbygden', (2) 'Mer hållbar mobilitet i landsbygdsturistiska regioner', (3) 'Integrering av landsbygds mobilitetsaspekter i utformningen av Planer för hållbar mobilitet i städer (Sustainable Urban Mobility Plans, SUMP)', och (4) Finansieringsalternativ.

www.smarta-net.eu/tools-guides/

Bygga kapacitet på lokal nivå

SMARTA-NET utvecklade ett utbildningsprogram – bestående av fyra moduler – för landsbygdskommuner för att hjälpa dem att hantera mobilitetsutmaningarna och att planera och genomföra delade mobilitetslösningar i sina områden.

www.smarta-net.eu/events/training

Fyrtornsområde

ERMNs kärngrupp omfattade 15 "Fyrtornsområde", vilka blev viktiga grundpelare, fokuspunkter för utbildning och deltagare i utvärderingsaktiviteter som den paneuropeiska mobilitetsundersökningen

www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/

Hållbara mobilitetslösningar

Hållbara mobilitetslösningar utvecklades och delades, inklusive identifiering av framgångsfaktorer och överförbarhet av lösningar.

www.smarta-net.eu/solutions

Utvärdering av COVID-påverkan och attityder till mobilitet

Genom en studie av 15 landsbygdsområden gav SMARTANET en detaljerad analys av aktuella och pågående förändringar i mobilitetsbeteende och transporttjänster på landsbygden.

EERMN-möten

www.smarta-net.eu/events/

