



¿De qué se trataba SMARTA-NET?

SMARTA-NET fue una iniciativa de la Comisión Europea, bajo la Dirección General de Movilidad y Transporte, que tenía como objetivo promover conexiones de movilidad sostenibles y resilientes entre zonas rurales, dentro de áreas remotas como islas, entre zonas rurales remotas (incluidas las regiones aisladas) y zonas urbanas, teniendo en cuenta la necesidad de apoyar el ecoturismo.

El proyecto fue coordinado por:



En colaboración con:



La Red Europea de Movilidad Rural

El proyecto SMARTA-NET estableció la Red Europea de Movilidad Rural (ERMN), la primera red paneuropea sobre movilidad rural. La ERMN ha facilitado el intercambio de conocimientos y experiencias entre más de 70 municipios rurales de 15 países de la UE, incluyendo autoridades locales, profesionales, expertos, organizaciones de redes como los Grupos de Acción Local (GAL) y autoridades regionales.

El propósito de la ERMN fue:

- Proporcionar la primera red y foro de Europa sobre movilidad rural;
- Reunir a municipios, multiplicadores, asociaciones, organizaciones de redes y profesionales;
- Compartir experiencias, tanto entre pares como mediante resultados colectivos estructurados;
- Proporcionar una plataforma para discutir y explorar soluciones a problemas de interés común;
- Recopilar y estructurar las perspectivas de diversas partes interesadas rurales en toda Europa;
- En la medida de lo posible, iniciar un proceso para que surja una “voz” representativa desde las bases de Europa que informe a los responsables políticos regionales, nacionales y europeos;
- Si es posible, desarrollar un mecanismo que permita la continuidad de la ERMN más allá de finalización del proyecto SMARTA-NET.

MemEx, como coordinador del proyecto, se compromete a seguir apoyando a la ERMN durante un período adicional de 9 a 12 meses.



SMARTA-NET

Movilidad Rural Sostenible en Apoyo del Ecoturismo



El proyecto fue encargado por:

Nº de contrato :
MOVE/2022/OP/0008



 info@smarta-net.eu
 www.smarta-net.eu



¿Qué hacía SMARTA-NET?

Generando conocimiento

Los hallazgos técnicos de SMARTA-NET se han recopilado y organizado en un conjunto estructurado de cuatro guías prácticas sobre (1) 'Soluciones de Movilidad Compartida Rural', (2) 'Movilidad Más Sostenible en las Regiones de Turismo Rural', (3) 'Integración de los aspectos de la Movilidad Rural en el diseño de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)', y (4) Opciones de Financiación. Ps) design, and (4) Funding & Financing Options.

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

Fortalecimiento de capacidades a nivel local

SMARTA-NET desarrolló un programa de formación - de cuatro módulos - para ayudar a los municipios rurales a hacer frente a los desafíos de movilidad, así como a planificar y poner en marcha soluciones de movilidad compartida en sus territorios.

www.smarta-net.eu/events/training

Sitios piloto

El grupo central de la ERMN incluyó 15 "Sitios piloto", que se convirtieron en pilares clave, puntos focales para la formación, y participantes en actividades de evaluación como la encuesta paneuropea de movilidad.

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

Soluciones de movilidad sostenible

Se desarrollaron y difundieron soluciones de movilidad sostenible, incluyendo la identificación de factores de éxito y la aplicabilidad de las soluciones.

www.smartanet.eu/solutions

Evaluación del impacto de la COVID y las actitudes hacia la movilidad

A través de un estudio de 15 áreas rurales, SMARTA-NET realizó un análisis detallado de los cambios recientes y en curso en el comportamiento de la movilidad rural y los servicios de transporte. .

Reuniones de ERMN

www.smarta-net.eu/events/

