



Kaj je bil namen projekta SMARTA-NET?

Projekt SMARTA-NET je bil pobuda Evropske komisije v okviru Generalnega direktorata za mobilnost in promet, katerega cilj je bil spodbujati trajnostne in odporne mobilnostne rešitve na podeželskih, in oddaljenih območjih (otokih), med oddaljenimi podeželskimi območji (vključno z izoliranimi regijami) in urbanimi območji, ob upoštevanju potreb in podpore ekoturizma.

Projekt je koordiniral:



V sodelovanju z:



Evropska mreža za mobilnost na podeželju

V sklopu projekta SMARTA-NET je bila vzpostavljena Evropska mreža za mobilnost na podeželju (angl. European Rural Mobility Network –ERMN). To je prva vseevropska mreža na področju mobilnosti na podeželju. Mreža ERMN je omogočila izmenjavo znanj in izkušenj med več kot 70 podeželskimi občinami iz 15 držav EU, skupaj z lokalnimi oblastmi, izvajalci, strokovnjaki iz prakse, ponudniki storitev, prebivalci in mrežnimi lokalnimi organizacijami, kot so Lokalne akcijske skupine (LAS) in regionalna združenja. Namen ERMN je bil:

- vzpostaviti prvo evropsko omrežje in forum za mobilnost na podeželju;
- združiti občine, združenja, strokovnjake, različne deležnike in organizacije;
- omogočiti izmenjavo izkušenj med deležniki;
- zagotoviti platformo za razpravo o skupnih težavah in rešitvah;
- zbrati mnenja različnih deležnikov na podeželju po vsej Evropi;
- spodbujati razpravo med deležniki za oblikovanje politik na regionalni, nacionalni in evropski ravni;
- raziskati možnosti za nadaljevanje delovanja Evropske mreže za mobilnost na podeželju (ERMN) po zaključku projekta SMARTA-NET.

Koordinator projekta MemEx se je zavezal, da bo z lastnimi sredstvi ERMN podpiral še dodatnih 9–12 mesecev.



SMARTA-NET

Trajnostna mobilnost na podeželju
za odpornost in podporo
ekoturizmu



Projekt je naročil:

Številka pogodbe:
MOVE/2022/OP/0008



 info@smarta-net.eu
 www.smarta-net.eu



Kaj je vključeval projekt SMARTA-NET?

Ustvarjanje znanja

Ugotovitve projekta SMARTA-NET so bile zbrane in predstavljene v sklopu štirih dokumentov s smernicami: (1) Smernice za rešitve deljene mobilnosti na podeželju, (2) Smernice za trajnostno mobilnost za podeželski turizem, (3) Smernice za vključevanje vidikov mobilnosti na podeželju v Načrte trajnostne urbane mobilnosti (angl. Sustainable Urban Mobility Plans—SUMP) in (4) Smernice za možnosti financiranja investicij in poslovanja mobilnosti na podeželju.

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

Krepitev zmogljivosti na lokalni ravni

V sklopu projekta SMARTA-NET je bil razvit program usposabljanja, ki je bil sestavljen iz štirih modulov oziroma delavnic. Namenjen je bil deležnikom podeželskih občin, kot pomoč za reševanje izzivov mobilnosti ter pri načrtovanju in izvajanju rešitev za deljeno mobilnost v podeželskih območjih.

www.smarta-net.eu/events/training

Ocenjevanje vpliva COVID in odnosa do mobilnosti

Projekt SMARTA-NET je s študijo 15 podeželskih območij zagotovil podrobno analizo nedavnih in trenutnih sprememb v mobilnosti na podeželju in transportnih storitev.

Sestanki ERMN

www.smarta-net.eu/events/

Trajnostne rešitve mobilnosti

Razvoj in informacije o rešitvah trajnostne mobilnosti, vključno z opredelitvijo dejavnikov uspeha in možnostmi aplikacije rešitev.

www.smarta-net.eu/solutions

»Svetilniki«

Jedro ERMN je obsegalo 15 »svetilnikov«, ki so bili ključni stebri oziroma osrednje točke za usposabljanje ter so sodelovali pri evalvaciji in v raziskavah (npr. vseevropska raziskava mobilnosti).

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

