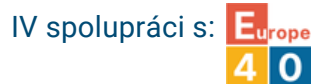




## O čom bol projekt SMARTA-NET?

SMARTA-NET bola iniciatívou Európskej komisie v rámci Generálneho riaditeľstva pre mobilitu a dopravu, ktorej cieľom bolo podporovať udržateľné a odolné mobilné spojenia medzi vidieckymi oblasťami, v rámci odľahlých oblastí, ako sú ostrovy, a medzi odľahlými vidieckymi oblasťami (vrátane izolovaných regiónov) a mestskými oblasťami, pričom sa zohľadnila potreba podpory ekoturizmu.

The project was coordinated by:



## Európska sieť pre mobilitu na vidieku

Projekt SMARTA-NET založil Európsku sieť pre mobilitu na vidieku (ERMN), prvú celoeurópsku sieť zameranú na mobilitu na vidieku. ERMN uľahčila výmenu znalostí a skúseností medzi viac ako 70 vidieckymi obcami z 15 krajín EÚ, vrátane miestnych samospráv, odborníkov z praxe, expertov, sieťových organizácií, ako sú akčné skupiny LEADER (LAG), a regionálnych orgánov.

Účelom ERMN bolo:

- Poskytnúť prvú európsku sieť a fórum pre mobilitu na vidieku;
- Spojiť obce, multiplikátorov, združenia, sieťové organizácie a odborníkov z praxe;
- Zdieľanie skúseností, medzi rovesníkmi, ako aj štruktúrované kolektívne výstupy;
- Poskytnúť platformu na diskusiu a hľadanie riešení problémov spoločného záujmu;
- Zhromaždiť a štruktúrovať perspektívy rôznych vidieckych zainteresovaných strán v celej Európe;
- V maximálnej možnej miere spustiť proces, v ktorom sa „hlas“ vynorí z miestnej úrovne naprieč Európou, ktorý bude informovať regionálnych, národných a európskych tvorcov politik;
- Ak je to možné, vyvinúť mechanizmus pre ERMN, aby pretrvala aj po skončení projektu SMARTA-NET.

MemEx, ako koordinátor projektu, sa zaväzuje podporovať ERMN na báze dobrej vôle ďalších 9-12 mesiacov.



## SMARTA-NET

Udržateľná mobilita na vidieku  
na podporu ekoturizmu



TProjekt bol zadaný:

Číslo zmluvy:  
MOVE/2022/OP/0008



 [info@smarta-net.eu](mailto:info@smarta-net.eu)  
 [www.smarta-net.eu](http://www.smarta-net.eu)



# What was SMARTA-NET doing?

## Generovanie poznatkov

Technické zistenia projektu SMARTA-NET boli zostavené a usporiadané do štruktúrovaného súboru štyroch usmerňujúcich dokumentov o (1) „Riešeníach zdieľanej mobility na vidieku“, (2) „Udržateľnejšej mobilite v regiónoch vidieckeho cestovného ruchu“, (3) „Integrácii aspektov mobility na vidieku do návrhu Plánov udržateľnej mestskej mobility (SUMP)“ a (4) Možnostiach financovania.

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

## Budovanie kapacít na miestnej úrovni

Projekt SMARTA-NET vyvinul tréningový program – pozostávajúci zo štyroch modulov – pre vidiecke obce, aby im pomohol vyrovnáť sa s výzvami v oblasti mobility a plánovať a implementovať riešenia zdieľanej mobility na svojom území.

[www.smarta-net.eu/events/training](http://www.smarta-net.eu/events/training)

## Riešenia udržateľnej mobility

### Ukážkové lokality

Jadrová skupina ERMN zahŕňala 15 „pilotných lokalít“, ktoré sa stali kľúčovými piliermi, ohniskami školení a účastníkmi hodnotiacich aktivít, ako napríklad celoeurópsky prieskum mobility.

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

Boli vyvinuté a zdieľané riešenia udržateľnej mobility, vrátane identifikácie faktorov úspechu a prenosnosti riešení.

[www.smartanet.eu/solutions](http://www.smartanet.eu/solutions)

## Hodnotenie vplyvu COVIDu a postojov k mobilite

Prostredníctvom štúdie 15 vidieckych oblastí poskytol projekt SMARTA-NET podrobnú analýzu nedávnych a prebiehajúcich zmien v správaní sa vidieckej mobility a dopravných služieb. .

## Stretnutia a ERMN

[www.smarta-net.eu/events/](http://www.smarta-net.eu/events/)

