



O czym był projekt SMARTA-NET?

SMARTA-NET był inicjatywą Komisji Europejskiej, realizowaną pod patronatem Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu, której celem było promowanie zrównoważonych i odpornych połączeń transportowych między obszarami wiejskimi, a także w obrębie terenów oddalonych, takich jak wyspy. Projekt koncentrował się również na usprawnieniu połączeń między izolowanymi regionami wiejskimi a obszarami miejskimi, z uwzględnieniem potrzeby wspierania ekoturystyki.

Projekt był koordynowany przez:



We współpracy z:



Europejska Sieć Mobilności Obszarów Wiejskich

Projekt SMARTA-NET ustanowił Europejską Sieć Mobilności Obszarów Wiejskich (ERMN), pierwszą ogólnoeuropejską sieć zajmującą się mobilnością na obszarach wiejskich. ERMN ułatwiła wymianę wiedzy i doświadczeń między ponad 70 gminami wiejskimi z 15 krajów UE, w tym władzami lokalnymi, praktykami, ekspertami, organizacjami sieciowymi, takimi jak Lokalne Grupy Działania (LGD), oraz władzami regionalnymi. Celem ERMN było:

- Stworzenie pierwszej w Europie sieci i forum dotyczącego mobilności obszarów wiejskich;
- Zgromadzenie gmin, aktorów wspierających, stowarzyszeń, organizacji sieciowych i praktyków;
- Dzielenie się doświadczeniami, zarówno w trybie peer-to-peer, jak i poprzez uporządkowane, wyniki zbiorcze;
- Zapewnienie platformy do dyskusji i poszukiwania rozwiązań dotyczących wspólnych zagadnień;
- Zebranie i uporządkowanie perspektyw różnych interesariuszy obszarów wiejskich w całej Europie;
- Rozpoczęcie procesów, w których „głos” wyłania się oddolnie w całej Europie, i informuje regionalnych, krajowych i europejskich decydentów;
- Opracowanie mechanizmu, umożliwiającego Sieci ERMN funkcjonowanie również po zakończeniu projektu SMARTA-NET.

MemEx, jako koordynator projektu, zobowiązuje się do wspierania ERMN na zasadzie dobrej woli przez kolejne 9-12 miesięcy.



SMARTA-NET

Zrównoważona Mobilność
Wiejska Wspierająca
Ekoturystykę



Projekt został zlecony przez:

CNumer umowy:
MOVE/2022/OP/0008



 info@smarta-net.eu
 www.smarta-net.eu



O czym był projekt SMARTA-NET?

Obiekty demonstracyjne

Grupa centralna ERMN obejmowała 15 lokalizacji pilotażowych, które pełniły rolę kluczowych filarów oraz punktów kontaktowych do szkoleń. Lokalizacje te uczestniczyły również w działaniach ewaluacyjnych, takich jak ogólnoeuropejskie badanie mobilności

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

Generowanie wiedzy

Wyniki techniczne projektu SMARTA-NET zostały zebrane i przedstawione w czterech dokumentach z wytycznymi dotyczącymi (1) „Wspólnych rozwiązań w zakresie mobilności na obszarach wiejskich”, (2) „Bardziej zrównoważonej mobilności w wiejskich regionach turystycznych”, (3) „Uwzględniania mobilności obszarów wiejskich Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)” oraz (4) „Możliwości finansowania”.

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

Budowanie potencjału na poziomie lokalnym

W ramach projektu SMARTA-NET opracowano program szkoleniowy, składający się z czterech modułów, przeznaczony dla gmin wiejskich. Program ten ma na celu wsparcie lokalnych władz w radzeniu sobie z wyzwaniami mobilności oraz w planowaniu i wdrażaniu rozwiązań w zakresie mobilności współdzielonej na ich obszarach..

www.smarta-net.eu/events/training

Zrównoważone rozwiązania w zakresie mobilności

Opracowano i udostępniono rozwiązania dotyczące zrównoważonego transportu, w tym zidentyfikowano czynniki sukcesu oraz możliwości przenoszenia tych rozwiązań. .

www.smartanet.eu/solutions

Ocena wpływu COVID-19 i postaw wobec mobilności

W ramach badania 15 obszarów wiejskich, SMARTA-NET dostarczył szczegółową analizę niedawnych i trwających zmian w zakresie mobilności mieszkańców wsi oraz usług transportowych. .

Spotkania ERMN

www.smarta-net.eu/events/

