



Az Európai Vidéki Mobilitási Hálózat

Az ERMN megkönnyítette a 15 uniós ország több mint 70 vidéki önkormányzata, köztük helyi hatóságok, gyakorlati szakemberek, szakértők, hálózati szervezetek, például LEADER akciócsoportok (HACS-ok) és regionális hatóságok közötti tudás- és tapasztalatcserét.

Az EVMH célja a következő volt:

- Európa első vidéki mobilitással foglalkozó hálózatának és fórumának biztosítása;
- Összehozni az önkormányzatokat, multiplikátorokat, szövetségeket, hálózati szervezeteket és gyakorlati szakembereket;
- Megosztani a tapasztalatokat egymás között, valamint megosztani a projekt kollektív strukturált eredményeit;
- Platformot biztosítani a közös érdekű kérdések megvitatására és megoldási lehetőségeinek feltárására;
- Összegyűjteni és strukturálni a különböző vidéki érdekeltek nézőpontjait Európa-szerte;
- A lehetőségekhez mérten elindítani egy olyan folyamatot, amely felerősíti az európai alulról jövő „hangokat”, valamint tájékoztatja a regionális, nemzeti és európai politikai döntéshozókat;
- Ha lehetséges, egy olyan mechanizmus kidolgozása, amely lehetővé teszi, hogy az EVMH a SMARTA-NET projekt életciklusán túl is fennmaradjon.

A MemEx, mint a projekt koordinátora, elkötelezte magát amellett, hogy további 9-12 hónapig jószolgálati alapon támogassa az EVMH-t.



SMARTA-NET

Fenntartható Vidéki Mobilitás
az Ökoturizmus Támogatására



Miről szolt a SMARTA-NET?

A SMARTA-NET az Európai Bizottság Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatósága (DG MOVE) által támogatott kezdeményezés volt. A projekt célja a fenntartható és rugalmas mobilitási kapcsolatok előmozdítása a vidéki területek között, valamint az elszigetelt vidéki területek és a városi területek közötti kapcsolatok javítása volt, figyelembe véve az ökoturizmus támogatásának szükségességét is.

A projektet koordinálta:



Együttműködésben a következő szervezetekkel



TA projektet a következő megbízásból indították:



Szerződésszám:

MOVE/2022/OP/0008



info@smarta-net.eu



www.smarta-net.eu





Mit csinált a SMARTA-NET?

“Lighthouse” (világítótorny) térségek

Az EVMH központi csoportja 15 Lighthouse” (világítótorny) térséget foglalt magában, amelyek kulcsfontosságú pillérek, a képzés fókuszpontjaivá és az értékelési tevékenységek, például a páneurópai mobilitási felmérés résztvevőivé váltak.

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

Tudásfejlesztés

A SMARTA-NET technikai eredményeinek összegyűjtése és négy útmutató dokumentumba rendezése a következő témákban: (1) „Megosztott mobilitási megoldások vidéken”, (2) „Fenntarthatóbb mobilitás vidéki turisztikai régiókban”, (3) „Vidéki mobilitási szempontok integrálása a Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP) tervezésébe”, és (4) „Finanszírozási lehetőségek”

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

Helyi szintű kapacitásépítés

A SMARTA-NET kidolgozott egy négy modulból álló képzési programot a vidéki önkormányzatok számára, hogy segítsen nekik megbirkózni a mobilitási kihívásokkal, valamint megtervezni és megvalósítani a megosztott mobilitási megoldásokat a térségeikben.

www.smarta-net.eu/events/training

Fenntartható mobilitási megoldások

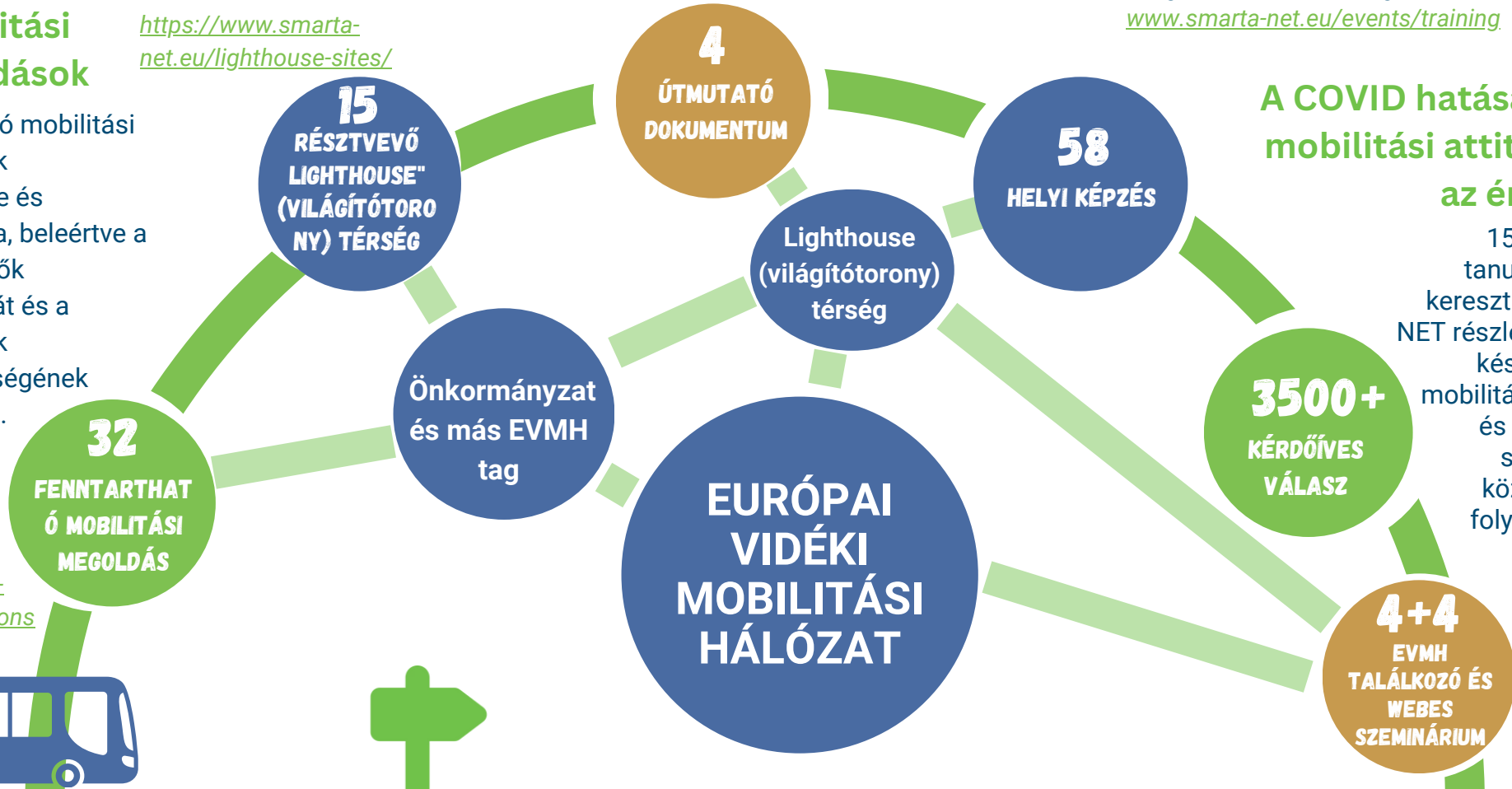
Fenntartható mobilitási megoldások kifejlesztése és megosztása, beleértve a sikertényezők azonosítását és a megoldások átültethetőségének lehetőségét.

A COVID hatásának és a mobilitási attitűdöknek az értékelése

15 vidéki terület tanulmányozásán keresztül a SMARTA-NET részletes elemzést készített a vidéki mobilitási viselkedés és a közlekedési szolgáltatások közelmúltbeli és folyamatban lévő változásairól.

ERMN megbeszélések

www.smarta-net.eu/events/



www.smarta-net.eu/solutions

