



Mistä SMARTA-NET -hankkeessa oli kyse?

SSMARTA-NET oli Euroopan komission, liikkuvuuden ja liikenteen pääosaston, aloite, jonka tavoitteena oli edistää kestäviä ja joustavia liikenneyhteyksiä maaseutualueiden välillä, syrjäisillä alueilla, kuten saarilla, sekä syrjäisten maaseutualueiden (mukaan lukien eristyneet alueet) ja kaupunkialueiden välillä, ottaen huomioon ekoturismin tukemisen tarpeen.

Hanketta koordinoi:



IYhteistyössä:



Eurooppalainen maaseudun liikkumisverkosto

SMARTA-NET-hanke perusti Euroopan maaseudun liikkumisverkoston (ERMN), ensimmäisen yleiseurooppalaisen maaseudun liikkumiseen keskittyvän verkoston. ERMN on helpottanut tiedon ja kokemusten vaihtoa yli 70 maaseutukunnan välillä 15 EU-maassa, mukaan lukien paikallisviranomaiset, toimijat, asiantuntijat, verkosto-organisaatiot, kuten LEADER-toimintaryhmät, ja alueelliset viranomaiset.

ERM-verkoston tarkoitus oli:

- Tarjota Euroopan ensimmäinen maaseudun liikkumiseen keskittyvä verkosto ja foorumi;
- Yhdistää kunnat, kerrannaisvaikuttajat, yhdistykset, verkosto-organisaatiot ja toimijat;
- Jaa kokemuksia sekä vertaisten kesken että jäseneltyinä yhteisinä tuotoksia;
- Tarjota alusta yhteisten mielenkiinnon kohteiden ongelmien käsittelylle ja ratkaisujen etsimiselle;
- Kokoa ja jäsennä erilaisten maaseudun sidosryhmien näkökulmia eri puolilla Eurooppaa;
- Mahdollisuuksien mukaan käynnistetään prosessi, jossa "ääni" nousee ruohonjuuritasolta kaikkialla Euroopassa ja joka tiedottaa alueellisille, kansallisille ja eurooppalaisille päättäjille;
- Jos mahdollista, kehitä mekanismi, jonka avulla ERMN voi jatkaa SMARTA-NET-projektin päättymisen jälkeen.

Projektin koordinaattorina, MemEx on sitoutunut tukemaan ERMN ää hyvän tahdon eleenä vielä 9–12 kuukautta.



SMARTA-NET

Kestävä maaseudun liikkuvuus ekoturismin tukena



Projektin tilasi:

CSopimus nro:
MOVE/2022/OP/0008



 info@smarta-net.eu
 www.smarta-net.eu



Mitä SMARTA-NET teki?

Tiedon tuottaminen

SMARTA-NET-hankkeen tekniset havainnot on koottu ja järjestetty neljän ohjeasiakirjan kokoelmaksi, jotka käsittelevät (1) 'Maaseudun jaettu liikumisratkaisuja', (2) 'Kestävää liikumista maaseudun matkailualueilla', (3) 'Maaseudun liikumisasioiden integrointia kestävän kaupunkiliikunnan suunnitelmiin (SUMP)', ja (4) 'Rahoitusvaihtoehtoja'.

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

Paikallisen tason kapasiteetin vahvistaminen

SMARTA-NET kehitti neljästä moduulista koostuvan koulutusohjelman maaseutukuntien avuksi liikkuvuushaasteiden selättämiseksi ja jaettujen liikumisratkaisujen suunnittelemiseksi ja toteuttamiseksi alueillaan.

www.smarta-net.eu/events/training

Majakkatoimipisteet

ERM-ydinryhmään kuului 15 "majakkakohdetta", joista tuli keskeisiä tukipilareita, koulutuksen keskipisteitä ja osallistujia arviointitoimintaan, kuten yleiseurooppalaiseen liikkuvuustutkimukseen.

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

Kestävän liikkuvuuden ratkaisut

Kestäviä liikumisratkaisuja kehitettiin ja jaettiin, mukaan lukien onnistumistekijöiden ja ratkaisujen siirrettävyyden tunnistaminen.

www.smartanet.eu/solutions

COVID-vaikutusten ja liikkumisasenteiden arviointi

Tutkimalla 15 maaseutualueella SMARTA-NET tarjosi yksityiskohtaisen analyysin maaseudun liikumisesta ja liikennepalveluissa tapahtuneista ja meneillään olevista muutoksista.

ERMN KOKOUSTA

www.smarta-net.eu/events/

