



Waar ging SMARTA-NET over?

SMARTA-NET was een initiatief van de Europese Commissie, onder het Directoraat-Generaal Mobiliteit en Transport, dat tot doel had duurzame en veerkrachtige mobiliteitsverbindingen te bevorderen tussen plattelandsgebieden, binnen afgelegen gebieden zoals eilanden, en tussen afgelegen plattelandsgebieden (inclusief geïsoleerde regio's) en stedelijke gebieden, rekening houdend met de noodzaak om ecotoerisme te ondersteunen. .

De projectcoördinatie was in handen van:

In samenwerking met:



Het Europese Netwerk voor Plattelandsmobiliteit

Het SMARTA-NET project heeft het European Rural Mobility Network (ERMN) opgericht, het eerste pan-Europese netwerk voor mobiliteit op het platteland. Het ERMN heeft de uitwisseling van kennis en ervaring mogelijk gemaakt tussen meer dan 70 plattelandsgemeenten uit 15 EU-landen, waaronder lokale overheden, professionals, experts, netwerkorganisaties zoals LEADER Actiegroepen (LAG's) en regionale overheden. Het doel van het ERMN was:

- Het eerste Europese netwerk en forum voor mobiliteit op het platteland bieden;
- Gemeenten, multipliers, verenigingen, netwerkorganisaties en professionals samenbrengen;
- Ervaringen delen, zowel peer-to-peer als gestructureerde collectieve output;
- Een platform bieden om oplossingen voor gemeenschappelijke problemen te bespreken en te verkennen;
- De perspectieven van diverse belanghebbenden op het platteland in heel Europa verzamelen en structureren;
- Zoveel mogelijk een proces starten waarin een grassroots "stem" ontstaat in heel Europa die regionale, nationale en Europese beleidsmakers informeert;
- Indien mogelijk, ontwikkel een mechanisme waarmee het ERMN kan blijven bestaan na afloop van het SMARTA-NET project.

MemEx, als projectcoördinator, zet zich in om ERMN op vrijwillige basis te ondersteunen voor nog eens 9-12 maanden.



SMARTA-NET Duurzame Mobiliteit op het Platteland ter Ondersteuning van Ecotoerisme



The project was commissioned by the:

Contract No:
MOVE/2022/OP/0008



 info@smarta-net.eu
 www.smarta-net.eu



Wat deed SMARTA-NET?

Demonstratielocaties

De kern van het ERMN bestond uit 15 "Lighthouse Sites" (Voorbeeldlocaties/ Demonstratielocaties), die belangrijke pijlers, aandachtspunten voor training en deelnemers aan evaluatieactiviteiten zoals de pan-Europese mobiliteitsenquête werden.

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

Kennis genereren

De technische bevindingen van SMARTA-NET zijn verzameld en georganiseerd in een gestructureerde set van vier richtlijndocumenten over (1) 'Gedeelde mobiliteitsoplossingen voor plattelandsgebieden', (2) 'Duurzamere mobiliteit in toeristische regio's op het platteland', (3) 'Integratie van aspecten van plattelandsmobiliteit in het ontwerp van Duurzame Stedelijke Mobiliteitsplannen (SUMP's)', en (4) Financierings- & Subsidiemogelijkheden.

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

Capaciteitsopbouw op lokaal niveau

SMARTA-NET ontwikkelde een trainingsprogramma - van vier modules - voor plattelandsgemeenten om hen te helpen omgaan met de mobiliteitsuitdagingen en om gedeelde mobiliteitsoplossingen in hun regio te plannen en te implementeren.

www.smarta-net.eu/events/training

Duurzame mobiliteitsoplossingen

Duurzame mobiliteitsoplossingen werden ontwikkeld en gedeeld, inclusief het identificeren van succesfactoren en de overdraagbaarheid van oplossingen.

www.smartanet.eu/solutions

Evaluatie van de impact van COVID & mobiliteitsattitudes

Door middel van een onderzoek in 15 landelijke gebieden heeft SMARTANET een gedetailleerde analyse uitgevoerd van recente en aanhoudende veranderingen in mobiliteitsgedrag en vervoersdiensten op het platteland.

ERMN-vergaderingen

www.smarta-net.eu/events/

