



## Hvad handlede SMARTA-NET om?

SMARTA-NET var et initiativ fra Europa-Kommissionen under Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport, der havde til formål at fremme bæredygtige og robuste mobilitetsforbindelser mellem landdistrikter, inden for fjerntliggende områder såsom øer, og mellem fjerntliggende landdistrikter (herunder isolerede regioner) og byområder, idet der blev taget hensyn til behovet for at støtte økoturisme.

Projektet blev koordineret af:



Il samarbejde med:



## Det europæiske netværk for mobilitet i landdistrikterne

SMARTA-NET-projektet etablerede European Rural Mobility Network (ERMN), det første paneuropæiske netværk om mobilitet i landdistrikterne. ERMN har fremmet udveksling af viden og erfaringer mellem 70+ landkommuner fra 15 EU-lande, herunder lokale myndigheder, praktikere, eksperter, netværks organisationer som LEADER-aktionsgrupper (LAG'er) og regionale myndigheder.

Formålet med ERMN var:

- Levere Europas første netværk og forum om mobilitet i landdistrikterne;
- Sammenføre kommuner, formidlere, foreninger, netværksorganisationer og praktikere;
- Del erfaringer, både peer-to-peer og strukturerede kollektive output;
- Tilvejebringe en platform til at diskutere og udforske løsninger på spørgsmål af fælles interesse;
- Saml og struktur perspektiverne fra forskellige landdistriktsinteressenter i hele Europa;
- I det omfang det er muligt, start en proces, hvor en "stemme" opstår fra græsrodsniveauet i hele Europa, som vil informere regionale, nationale og europæiske beslutningstagere;
- Udvikl om muligt en mekanisme, der sikrer, at ERMN fortsætter efter SMARTA-NET-projektets afslutning.

MemEx, som projektkoordinator, er forpligtet til at støtte ERMN på goodwill-basis i yderligere 9-12 måneder.



## SMARTA-NET

Bæredygtig Mobilitet i Landdistrikterne til Støtte for Økoturisme



Projektet blev bestilt af:



Kontrakt nr.

MOVE/2022/OP/0008



[info@smarta-net.eu](mailto:info@smarta-net.eu)



[www.smarta-net.eu](http://www.smarta-net.eu)



# Hvad lavede SMARTA-NET?



## Demonstrationssteder

ERMNs kernegruppe inkluderede 15 "Lighthouse Sites", som blev centrale søjler, omdrejningspunkter for træning og deltagere i evalueringsaktiviteter som den paneuropæiske mobilitetsundersøgelse.

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

## Generering af viden

De tekniske resultater fra SMARTA-NET er blevet samlet og organiseret i et struktureret sæt af fire vejledningsdokumenter om (1) "Landdistriktsfælles mobilitetsløsninger", (2) "Mere bæredygtig mobilitet i landdistrikters turismeregioner", (3) "Integrering af landdistriktsmobilitetsaspekter i design af bæredygtige bymæssige mobilitetsplaner (SUMP'er)" og (4) Finansieringsmuligheder.

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

## Opbygning af kapacitet på lokalt niveau

SMARTA-NET developed a training programme - of four modules - for rural municipalities to help them to address their mobility challenges and to plan and implement shared mobility solutions in their territories.

[www.smarta-net.eu/events/training](http://www.smarta-net.eu/events/training)

## Bæredygtige mobilitetsløsninger

### Bæredygtige mobilitetsløsninger

Bæredygtige mobilitetsløsninger blev udviklet og delt, herunder identifikation af succesfaktorer og overførbare af løsninger.

[www.smartanet.eu/solutions](http://www.smartanet.eu/solutions)

## Evaluering af COVID påvirkning & mobilitetsholdninger

Gennem en undersøgelse af 15 landdistrikter leverede SMARTANET en detaljeret analyse af nylige og igangværende ændringer i mobilitetsadfærd og transporttjenester i landdistrikterne.

## ERMN meetings

[www.smarta-net.eu/events/](http://www.smarta-net.eu/events/)

