



## Sobre o que é SMARTA-NET?

A SMARTA-NET é uma iniciativa da Comissão Europeia, sob a Direção-Geral da Mobilidade e dos Transportes, que visa promover ligações de mobilidade sustentáveis e resilientes entre zonas rurais, dentro de zonas remotas, como ilhas, e entre zonas rurais remotas (incluindo regiões isoladas) e zonas urbanas, tendo em conta a necessidade de apoiar o ecoturismo.

Coordenação do projeto:



Em colaboração com:



# A Rede Europeia de Mobilidade Rural

O projeto SMARTA-NET estabeleceu uma Rede Europeia de Mobilidade Rural (ERMN), a primeira rede pan-europeia sobre mobilidade rural. A ERMN facilitou a troca de conhecimento e experiência entre mais de 70 municípios rurais de 15 países da UE, incluindo autoridades locais, profissionais, especialistas, organizações como Grupos de Ação LEADER e autoridades regionais.

O objetivo da ERMN é:

- Disponibilizar a primeira rede e o primeiro fórum Europeu sobre mobilidade rural;
- Reunir municípios, multiplicadores, associações, organizações em rede e profissionais;
- Partilhar experiências, tanto entre pares como para entrega de resultados coletivos estruturados;
- Fornecer uma plataforma para discutir e explorar soluções relacionadas com temas de interesse comum;
- Reunir e estruturar os pontos de vista de diversas entidades/organismos rurais em toda a Europa;
- Iniciar um processo no qual uma “voz” emergja da base, em toda a Europa, para informar os decisores políticos regionais, nacionais e europeus;
- Procurar desenvolver um mecanismo para a ERMN perdurar para além da duração prevista do projeto SMARTA-NET.

A MemEx, como coordenadora do projeto, compromete-se a apoiar a ERMN de forma gratuita por mais 9-12 meses ao longo de 2025.



# SMARTA-NET

Mobilidade Rural Sustentável em Apoio ao Ecoturismo



O projeto foi encomendado por:



Nº do Contrato:  
MOVE/2022/OP/0008

 [info@smarta-net.eu](mailto:info@smarta-net.eu)

 [www.smarta-net.eu](http://www.smarta-net.eu)



# O que fez o SMARTA-NET?



## Localidades Piloto

O grupo central da ERMN incluiu 15 "Localidades Piloto", que se tornaram pilares essenciais para atividades de formação e de participação em atividades de avaliação, como o inquérito pan-europeu sobre mobilidade.

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

## Geração de conhecimento

Os resultados técnicos do SMARTA-NET foram compilados e organizados num conjunto estruturado de quatro documentos de orientação sobre (1) 'Soluções de Mobilidade Partilhada em Meio Rural', (2) 'Mobilidade Mais Sustentável em Regiões de Turismo Rural', (3) 'Integração de aspetos de Mobilidade Rural no desenho de Planos de Mobilidade Urbana Sustentável (PMUS)', e (4) Opções de Financiamento.

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

## Reforço das capacidades a nível local

O SMARTA-NET desenvolveu um programa de formação - de quatro módulos - para municípios rurais, com o objetivo de os ajudar a lidar com os desafios de mobilidade e a planear e implementar soluções de mobilidade partilhada nos seus territórios.

<https://www.smarta-net.eu/events/training>

## Soluções de mobilidade sustentável

Foram desenvolvidas e partilhadas soluções de mobilidade sustentável, incluindo a identificação de fatores de sucesso e a transferibilidade de soluções.

<https://www.smarta-net.eu/solutions>

## Avaliação do impacto da COVID e atitudes face à mobilidade

Através de um estudo de 15 áreas rurais, o SMARTA-NET forneceu uma análise detalhada das mudanças recentes e em curso no comportamento de mobilidade rural e nos serviços de transporte.

<https://www.smarta-net.eu/events/>

