



O čem byl projekt SMARTA-NET ?

SMARTA-NET vznikl z iniciativy Evropské komise pod záštitou Generálního ředitelství pro mobilitu a dopravu (DG MOVE). Cílem projektu bylo podpořit udržitelná a stabilní dopravní spojení mezi venkovskými oblastmi, v rámci odlehých regionů jako jsou ostrovy a mezi vzdálenými venkovskými oblastmi (včetně izolovaných regionů) a městy, přičemž kladl důraz na podporu ekoturismu.

Projekt koordinoval:



Ve spolupráci s:



Evropská síť pro venkovskou mobilitu

Evropská síť pro venkovskou mobilitu (ERMN), první celoevropská síť zaměřená na venkovskou mobilitu, byla založena v rámci projektu SMARTA-NET. ERMN umožnila sdílení znalostí a zkušeností mezi více než 70 obcemi z 15 zemí EU, včetně místních samospráv, odborníků z praxe, expertů, síťových organizací, jako jsou místní akční skupiny (MAS), a regionálních úřadů.

Hlavní cíle ERMN :

- Vytvořit první evropskou síť a diskusní platformu zaměřenou na venkovskou mobilitu.;
- Propojovat obce, klíčové partnery, asociace, síťové organizace a odborníky z praxe;
- Podporovat výměnu zkušeností, a to jak formou přímé spolupráce, tak prostřednictvím odborně zpracovaných výstupů;
- Vytvořit prostor pro diskusi a hledání řešení společných problémů;
- Propojit pohledy různých venkovských oblastí z celé Evropy;
- V maximální možné míře podpořit hlas venkovských komunit, aby mohly ovlivnit rozhodování na úrovni obcí, států i celé EU;
- Pokud možno hledat způsoby, jak zajistit pokračování ERMN i po skončení projektu SMARTA-NET.

MemEx, jako koordinátor projektu, se zavázal podporovat ERMN na dobrovolné bázi po dobu dalších 9–12 měsíců.



SMARTA-NET

Udržitelná venkovská mobilita jako podpora ekoturismu



Zadavatel projektu:

Číslo smlouvy:
MOVE/2022/OP/0008



 info@smarta-net.eu
 www.smarta-net.eu



Číslo smlouvy: MOVE/2022/OP/0008

Získávání znalostí

Odborné poznatky z projektu SMARTA-NET byly shromážděny a uspořádány do přehledné sady čtyř metodických dokumentů: (1) „Průvodce modely sdílené mobility ve venkovských oblastech“, (2) „Průvodce udržitelnější mobilitou v turistických oblastech na venkově“, (3) „Průvodce začleněním aspektů venkovské mobility do plánů udržitelné městské dopravy (SUMP)“ a (4) „Průvodce finančními a dotačními možnostmi pro venkovskou mobilitu“.

<https://www.smarta-net.eu/tools-guides/>

Budování odborných kapacit na místní úrovni

SMARTA-NET vytvořil vzdělávací program se čtyřmi moduly, který pomáhá obcím řešit problémy s mobilitou a plánovat či zavádět sdílená dopravní řešení ve svých regionech.

www.smarta-net.eu/events/training

Ukázkové lokality

Základem ERMN bylo 15 ukázkových lokalit, které se staly klíčovými pilíři sítě – ty organizovaly školení a významně přispěly k analýze venkovské mobility, například prostřednictvím celoevropského průzkumu.

<https://www.smarta-net.eu/lighthouse-sites/>

Modely udržitelné mobility

Byla vypracována a sdílena udržitelná dopravní řešení, a to včetně určení faktorů úspěchu a možnosti využití v jiných lokalitách.

www.smarta-net.eu/solutions

Vyhodnocení vlivu pandemie COVID-19 na dopravu a dopravní návyky

Prostřednictvím studie v 15 venkovských oblastech poskytl projekt SMARTA-NET podrobnou analýzu nedávných a probíhajících změn v dopravním chování venkovských obyvatel a v dostupnosti dopravních služeb..

Setkání ERMN

www.smarta-net.eu/events/

